

Top Tec MTF 5300 70W-75W

Beschreibung

Vollsynthetisches, niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- hervorragende Oxidationsstabilität
- hervorragender Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichneter Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- exzellente Scherstabilität
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- exzellentes Synchronverhalten

Spezifikationen / Freigaben

API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Hyundai • Kia • VW G 052 171 • VW G 052 527

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	70W-75W SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	30,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	5,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -55 °C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	139 DIN ISO 2909
Pourpoint	-60 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und

Volkswagen.

Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose	21359
Kunststoff	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Kanister	21360
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

