

Top Tec 6320 5W-30



Beschreibung

Aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Schützt den Motor durch exzellentes Reinigungs- und Schmutztragevermögen hervorragend vor Verschleiß sowie Rußablagerungen und hält ihn deutlich sauberer. Dies schützt optimal vor LSPI-Effekten. Hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselpartikelfilter. Ermöglicht eine längere Motorlebensdauer.

Eigenschaften

- exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- optimaler Schutz vor LSPI-Effekten
- exzellentes Reinigungs- und Schmutztragevermögen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- geeignet für Benzin- und Dieselpartikelfilter
- hohe Scherstabilität
- enorme Kraftstoffersparnis
- schnelle Durchölung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C3 • API SP

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Opel OV 040 1547 - D30 • Opel OV 040 1547 - G30 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2297 • Stellantis FPW9.55535/03 • Stellantis FPW9.55535/05

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (CCS)	< 60000 mPas ASTM D5293
Viskosität bei -35 °C (MRV)	≤ 6600 mPas ASTM D4684
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016

Technische Daten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	8,5 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

In erster Linie für verschiedene Benzin- und Dieselfahrzeuge des Stellantis-Konzerns wie Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel und Peugeot sowie bei Toyota mit PSA-Motoren. Vorgeschrieben wird ein Schmierstoff dieser Spezifikation für EB2-Benzinmotoren wie z. B. EB2 Turbo Gen1, Gen2 (1.2L PureTech) und EB NA Gen1, Gen2 (Saugmotoren), jedoch nicht für EB2 Turbo Gen3-Motoren. Bei Dieselmotoren wird ein Schmierstoff dieser Spezifikation für DV5Rx (1.5L BlueHDi), DW12RUX und DW10Fx gefordert. Des Weiteren einsetzbar bei Herstellern, die ein Öl dieser Spezifikation fordern.

Hinweis

FPW9.55535/05 ist die Bezeichnung für FPW9.55535/03 außerhalb Europas.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	23157 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	23158 DE-FR-IT
20 l Bag-in-Box	23159 DE-EN-ES-FR-IT-PT
20 l Kanister Kunststoff	23160 DE-EN-ES-IT-PT

Top Tec 6320 5W-30

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	23161 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	23162 DE-EN-ES-FR-IT-PT
120 l Pfandcontainer	23163 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	23164 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1 l lose Ware	23169 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.