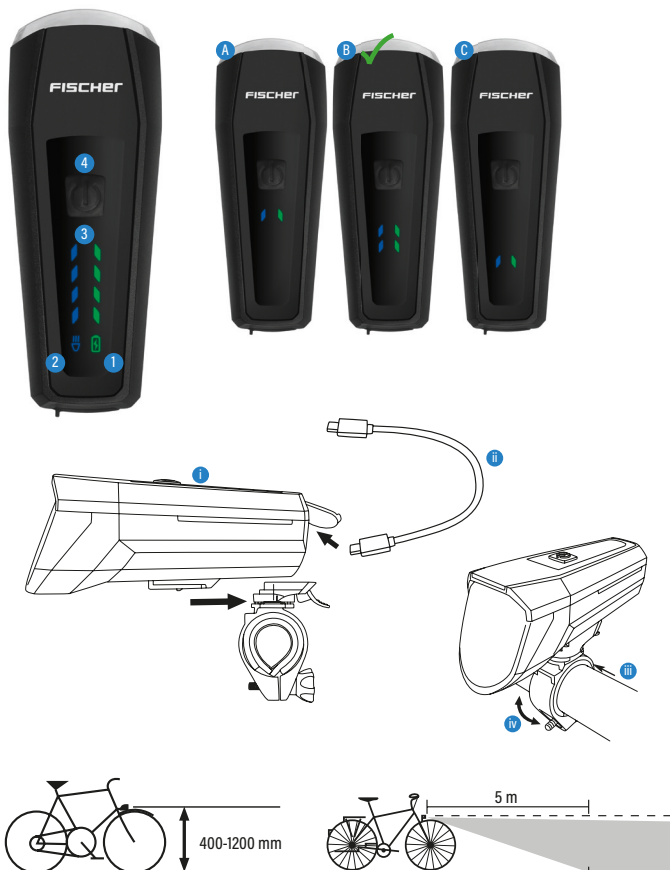


- D** LED-Akku Frontlicht 110 Lux
Betriebsanleitung
- EN** LED-Battery Powered Headlight 110 lux
User manual
- FR** Feu avant LED rechargeable 110 lux
Mode d'emploi
- IT** Fanale anteriore a batteria LED 110 Lux
Manuale d'uso
- NL** Led-koplamp op batterijen 110 lux
Gebruiksaanwijzing
- DK** LED-batteri-forlygte 110 lux
Brukerhåndbok
- CZ** Akumulátorový LED reflektor 110 lux
Návod k použití
- SK** Akumulátorové predné LED svetlo 110,
diaľkové svetlo
Návod na obsluhu

**DE****TECHNISCHE DATEN**

Akku: Lithium-Ionen-Akku 18650 3,7V / 2400 mAh;
Brenndauer: bis zu 20 Std.; Ladezeit: 2-3 Std.;
geeignet für Lenker mit Ø 22,2 - 31,8 mm;
Zubehör: USB-C Ladekabel

VERWENDUNG

- 1 Batteriekontrollleuchte
- 2 Modusanzeige
- 3 Lichtsensor
- 4 Ein-/Aus-Schalter

Funktionen:

4 Ein-/Aus-/Umschalter kurz drücken = Licht
im Automatikmodus eingeschaltet (1x drücken,
2x drücken usw.):
Automatik - 100% - 60% - 30% - 15%
Automatik: Die Helligkeit des ausgestrahlten
Lichts passt sich der Helligkeit der Umgebung an.
Je dunkler die Umgebung, desto heller das Licht.
Steuerung über Fotozelle **3**
Ausschalten des Scheinwerfers: langes Drücken
des Schalters **4**

Sonderfunktionen:**Einschalten der Höheneinstellung**

Taste **4** bei ausgeschaltetem Scheinwerfer
lang Drücken
Durch nochmaliges kurzes Drücken der Taste
wird in den Automatikmodus umgeschaltet
Laufzeit: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h)

-Höheneinstellung:

- A** je eine blaue und grüne LED im oberen
Bereich = Scheinwerfer steht zu hoch
B je zwei blaue und grüne LED im mittleren
Bereich = Scheinwerfer korrekt eingestellt
C je eine blaue und grüne LED im unteren
Bereich = Scheinwerfer steht zu tief

-Bewegungssensor:

Nach einem Stillstand von 4 Minuten, schaltet
sich die Beleuchtung automatisch aus.

- 1 Batteriekontrollleuchten (grüne LED):

- alle 4 LED sind an = >80% Restkapazität
- 3 LED sind an = >60%
- 2 LED sind an = >40%
- 1 LED ist an = >20%
- 1 LED blinkt = Akku muss umgehend aufgeladen werden

Ladeanzeige (grüne LED):

- eine LED blinkt = <25%
- eine LED leuchtet und eine blinkt = >25%
- zwei LED leuchten und eine blinkt = >50%
- drei LED leuchten und eine blinkt = >75%
- alle 4 LED leuchten = Akku voll

- 2 Modusanzeige:**Scheinwerfer (blaue LED):**

- alle 4 LED sind an: 100% Helligkeit
- 3 LED sind an: 60% Helligkeit
- 2 LED sind an: 30% Helligkeit
- 1 LED ist an: 15% Helligkeit
- obere und untere LED leuchten: Automatikmodus eingeschaltet

SICHERHEITSHINWEISE

- i Montage am Lenker (22.2-31.8 mm Durchmesser)
- ii USB-C Ladebuchse
- iii Einstellung horizontal
- iv Einstellung vertikal

- Die Einstellung des Scheinwerfers muss so
erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht
geblendet werden.

- Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad
verbunden sein und die Lichtverteilung darf
nicht verdeckt sein.

Stellen Sie die Fahrradlampe so ein, dass die
Mitte des Lichtkegels in einer Entfernung von 5
m nur noch halb so hoch ist wie die Oberkante
des Scheinwerfers. Der Scheinwerfer muss
fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die
Befestigung so stark angezogen werden, dass
der Scheinwerfer sich während der Fahrt nicht
verstellen kann.

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu
Abfall geworden sind, werden als
Altgeräte bezeichnet. Besitzer von
Altgeräten haben diese einer vom

unsortierten Siedlungsabfall getrennten
Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören
insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in
spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.
Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten
können diese bei den Sammelstellen der öf-
fentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei
den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne
des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen
unentgeltlich abgeben.

Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmä-
ßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen
Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige
Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom
unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.
Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien
und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät
umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstö-
rungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden
können, im Regelfall vor der Abgabe an einer
Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies
gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung
zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines
öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers
zugeführt werden.

Folgende Batterien bzw. Akkumulatoren sind in
diesem Elektrogerät enthalten: 1 x 3,7V 2400mAh
Li-ion Akku (nicht wechselbar)

EN**TECHNICAL DATA**

Battery pack: Li-ion 3.7V/2400mAh; battery life:
up to 20 hrs.; charging time: 2-3 hrs; Suitable for
handlebars with Ø 22.2 - 31.8 mm; Accessories:
USB-C charging cable

USE

- 1 Battery indicator light
- 2 Mode indicator
- 3 Light sensor
- 4 On/Off switch

Functions:

4 Briefly press the On/Off/Toggle button = light
switched on in automatic mode
Headlight (press 1x, press 2x, etc.): Automatic -
100% - 60% - 30% - 15%
Automatic: The brightness of the emitted light
adapts to the brightness of the environment.
Control via a photocell **3**
Switching off the headlight: hold down the
button **4**

Special functions:**Switching on the level function**

Hold down the button **4** when the headlight is
switched off

A quick additional press of the button then puts it
into automatic mode

Battery life: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15%
(20h)

- Height adjustment:

- A** a blue and a green LED in the upper section
= headlight is too high
B two blue and two green LEDs in the central
section = headlight is set correctly
C a blue and a green LED in the lower section
= headlight is too low

- Motion sensor:

The light turns off automatically if it has been at
a standstill for 4 minutes.

- 1 Battery charge indicator (green LED):

- all 4 LEDs are on = >80% capacity remaining
- 3 LEDs are on = >60%
- 2 LEDs are on = >40%
- 1 LED is on = >20%
- 1 LED flashing = battery pack must be recharged immediately

Charging indicator (green LED):

- one flashing LED = <25%
 - one LED is a steady light and one is flashing = >25%
 - two LEDs are a steady light and one is flashing = >50%
 - three LEDs are a steady light and one is flashing = >75%
 - all 4 LED lights = full battery pack
- Charging time 2-3 hours

- 2 Mode indicator:**Headlight (blue LED):**

- all 4 LEDs are on: 100% brightness
- 3 LEDs are on: 60% brightness
- 2 LEDs are on: 30% brightness
- 1 LED is on: 15% brightness
- upper and lower LED light up: automatic mode switched on

SAFETY NOTICES

- i Installation to the handlebar (22.2-31.8 mm diameter)
- ii USB-C charging port
- iii Horizontal setting
- iv Vertical setting

- The front light must be adjusted so as not to
blind other road users.

- The front light must be firmly connected to
the bicycle and the light distribution must not
be covered.

Adjust the bicycle lamp so the centre of the
beam of light is still only half as high as the top
edge of the front light at a distance of 5m. The
front light must be firmly connected to the bicy-
cle and the attachment should be so strong that
the front light cannot move when on the move.

The symbol of a crossed-out dustbin
regularly displayed on electrical and
electronic equipment indicates that the
respective waste equipment that has
become waste is to be collected separately from
unsorted municipal waste at the end of its life.
Old appliances do not belong in the household
waste. To return your used electrical appliance,
please use the appropriate return and collection
systems or contact the dealer from whom you
purchased the product or your local authority. As
a rule, owners of WEEE must separate used
batteries and accumulators that are not
enclosed in the WEEE, as well as lamps that can
be removed from the WEEE without destroying
it, from the WEEE before handing it in at a
collection point.

FR**DONNÉES TECHNIQUES**

Batterie : lithium-ion 3,7V/2400mAh ; durée
d'éclairage : jusqu'à 20 heures ; temps de charge :
2-3 heures ; adapté aux guidons de Ø 22,2 -
31,8 mm ; accessoires : câble de charge USB

UTILISATION

- 1 Témoin de contrôle de la batterie
- 2 Affichage du mode
- 3 Capteur de lumière
- 4 Interrupteur marche/arrêt

Fonctions :

4 Appuyer brièvement sur l'interrupteur
marche/arrêt = lumière allumée en mode
automatique
Phare (appuyer 1x, appuyer 2x, etc.) :
automatique - 100% - 60% - 30% - 15%
Automatique : la luminosité de la lumière émise
s'adapte à la luminosité de l'environnement.
Plus l'environnement est sombre, plus la lumière
est vive. Contrôle par cellule photoélectrique **3**

Fonction feux de route : la fonction feux de
route peut être ajoutée à tous les niveaux de
luminosité **4**

Fonctions spéciales :**Activer la fonction de niveau**

Appuyer longuement sur le bouton **4** lorsque
les phares sont éteints

Une nouvelle brève pression sur le bouton active
le mode automatique

Durée de fonctionnement : 100% (3 h)-60% (5 h)-
30% (10 h)-15% (20 h)

- Réglage en hauteur :

- A** une LED bleue et une verte dans la partie
supérieure = phare trop haut
B deux LED bleue et deux vertes dans la zone
centrale = phare correctement réglé
C une LED bleue et une verte dans la partie
inférieure = phare trop bas

- **Capteur de mouvement** : après un arrêt de 4
minutes, l'éclairage s'éteint automatiquement.

- 1 Témoins de contrôle de la batterie (LED verte) :

- les 4 LED sont allumées = >80 % de capacité
restante
- les 3 LED sont allumées = >60 %
- les 2 LED sont allumées = >40 %
- 1 LED allumée = >20 %
- 1 LED clignote = la batterie doit être rechargée
immédiatement

Témoin de charge (LED verte) :

- une LED clignote = <25 %
- une LED s'allume et une clignote = >25 %
- deux LED s'allument et une clignote = >50 %
- trois LED s'allument et une clignote = >75 %
- les 4 LED s'allument = batterie pleine

- 2 Affichage du mode :**Phare (LED bleue) :**

- les 4 LED sont allumées : 100 % de luminosité
- 3 LED sont allumées : 60 % de luminosité
- 2 LED sont allumées : 30 % de luminosité
- 1 LED est allumée : 15 % de luminosité
- LED supérieures et inférieures allumées : Mode
automatique activé

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- i Montage sur le guidon (22.2-31.8 mm de
diamètre)
 - ii Prise de recharge USB-C
 - iii Réglage horizontal
 - iv Réglage vertical
- Le réglage des phares doit être effectué de
manière à ne pas éblouir les autres usagers de
la route.
- Le phare doit être solidement fixé au vélo et
la répartition de la lumière ne doit pas être
masquée.
Régalez la lampe de vélo de manière à ce que,
à une distance de 5 m, le centre du faisceau
lumineux ne soit que la moitié de la hauteur
du bord supérieur du phare. Le phare doit être
solidement fixé au vélo et la fixation doit être
suffisamment serrée pour que le phare ne puisse
pas se dérégler pendant le trajet.

Le symbole d'une poubelle barrée
régulièrement apposé sur les appareils
électriques et électroniques indique
que l'appareil concerné, devenu
déchet, doit être collecté séparément des
déchets municipaux non triés à la fin de sa vie.
Les vieux appareils n'ont pas leur place dans les
ordures ménagères. Pour retourner votre
appareil électrique usagé, veuillez utiliser les
systèmes de retour et de collecte appropriés ou
contacter le revendeur auprès duquel vous avez
acheté le produit ou votre autorité locale. En
règle générale, les propriétaires de DEEE doivent
séparer les piles et accumulateurs usagés qui
ne sont pas inclus dans le DEEE, ainsi que les
lampes qui peuvent être retirées du DEEE sans le
détruire, du DEEE avant de le remettre à un point
de collecte.

IT**DATI TECNICI**

Batteria: Li-ion 3,7V/2400mAh; durata: fino a
20 ore; durata della ricarica: 2-3 ore; adatta a
manubri con Ø 22,2 - 31,8 mm; accessori: Cavo di
ricarica USB-C

UTILIZZO

- 1 Spia di controllo della batteria
- 2 Visualizzazione della modalità
- 3 Sensore di luce
- 4 Interruttore ON/OFF

Funzioni:

4 Premere brevemente il commutatore On/Off
= luce accesa in modalità automatica
Fanale (premere 1x, premere 2x, ecc.): Modalità
automatica - 100% - 60% - 30% - 15%
Modalità automatica: La luminosità emessa si
adatta alla luminosità dell'ambiente circostante.
Più l'ambiente è buio, più la luce è intensa.
Controllo tramite fotocellula **3**
Spegnimento del fanale: premere a lungo
l'interruttore **4**

Funzioni speciali:

Attivazione della funzione di livello

Premere a lungo il tasto **4** a fanale spento

Premendo di nuovo brevemente il tasto si passa alla modalità automatica.

Durata: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h)

Regolazione dell'altezza:

A un LED blu e uno verde nella zona superiore = il fanale è troppo alto

B due LED blu e due verdi nella zona centrale = fanale impostato correttamente

C un LED blu e uno verde nella zona inferiore = il fanale è troppo in basso

- Sensore di movimento:

Dopo un'interruzione di 4 minuti, l'illuminazione si spegne automaticamente.

- **1 Spia di controllo della batteria (LED verde):**

- tutti e 4 i LED sono accesi = >80% di capacità residua

- 3 LED sono accesi = >60%.

- 2 LED accesi = >40%.

- 1 LED è acceso = >20%

- 1 LED lampeggia = la batteria deve essere

caricata immediatamente

Indicatore di carica (LED verde):

- un LED lampeggia = <25%

- un LED si illumina e uno lampeggia = >25%

- due LED si illuminano e uno lampeggia = >50%

- tre LED si illuminano e uno lampeggia = >75%

- tutti e 4 i LED si illuminano = batteria piena

Durata della ricarica 2-3 ore

- **2** Visualizzazione della modalità:

Fanale (led blu):

- tutti e 4 i LED sono accesi: 100% luminosità

- 3 LED sono accesi: 60% luminosità

- 2 LED sono accesi: 30% luminosità

- 1 LED è acceso: 15% di luminosità

- 1 LED superiori e inferiori si illuminano: modalità automatica attivata

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

i Montaggio su manubrio (diametro 22,2-31,8 mm)

ii Presa di ricarica USB-C

iii Impostazione orizzontale

iv Impostazione verticale

- La regolazione del fanale deve essere effettuata in modo tale che gli altri utenti del traffico non vengano abbagliati.

- Il fanale deve essere fissato alla bicicletta e la diffusione della luce non deve essere coperta. Regolare la luce della bicicletta in modo che il centro del cono di luce, a una distanza di 5 m, sia alto solo la metà del bordo superiore del fanale. Il fanale deve essere fissato saldamente alla bicicletta e l'attacco deve essere serrato in modo da impedire al fanale di spostarsi durante la guida.

 Il simbolo di una pattumiera barrata, regolarmente esposto sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche, indica che le rispettive apparecchiature diventate rifiuti devono essere raccolte separatamente dai rifiuti urbani indifferenziati alla fine del loro ciclo di vita. I vecchi apparecchi non vanno gettati nei rifiuti domestici. Per restituire un apparecchio elettrico usato, utilizzare gli appositi sistemi di restituzione e raccolta o contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'autorità locale. Di norma, i proprietari di RAEE devono separare le pile e gli accumulatori usati che non sono inclusi nel RAEE, nonché le lampade che possono essere rimosse dal RAEE senza distruggerlo, dal RAEE prima di consegnarlo a un punto di raccolta.

NL

TECHNISCHE GEGEVENS

Batterij: li-ion 3,7V/2400mAh; verlichtingsduur: tot 20 uur; oplaadtijd: 2-3 uur; geschikt voor sturen met Ø 22,2 - 31,8 mm; accessoires: USB-C laadkabel

GEBRUIK

1 Batterijcontrolelampje

2 Modus-weergave

3 Lichtsensor

4 Aan/Uit-knop

Funcities:

4 Aan/Uit-knop kort indrukken = licht in

automatische modus ingeschakeld

Koplamp (1x drukken, 2x drukken enz.): Automa-

tisch - 100% - 60% - 30% - 15%

Automatisch: De lichtsterkte van het uitge-

straalde licht past zich aan de helderheid van de omgeving aan.

Hoe donkerder de omgeving, des te helderder het licht. Aansturing via fotocel **3**

Koplamp uitschakelen: knop lang indrukken **4**

Speciale functies:

Inschakelen van de niveau-functie

Knop **4** bij uitgeschakelde koplamp lang indrukken

Door de knop nogmaals kort in te drukken wordt overgeschakeld naar de automatische modus

Verlichtingsduur: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h)

- Hoogte-instelling:

A een blauwe en groene led in het bovenste

gedeelte = koplamp staat te hoog

B twee blauwe en groene leds in het middelste

gedeelte = koplamp correct afgesteld

C een blauwe en groene led in het onderste

gedeelte = koplamp staat te laag

- Bewegingssensor:

Na 4 minuten stilstand wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

- **1** Batterijcontrolelampjes (groene leds):

- alle 4 leds zijn aan = >80% restcapaciteit

- 3 leds zijn aan = >60%

- 2 leds zijn aan = >40%

- 1 led is aan = >20%

- 1 led knippert = batterij moet zo snel mogelijk worden opgeladen

Laad-indicator (groene leds):

- één led knippert = <25%

- één led brandt en één knippert = >25%

- twee leds branden en één knippert = >50%

- drie leds branden en één knippert = >75%

- alle 4 leds branden = batterij vol

Laadtijd 2-3 uur

- **2** Modus-weergave:

Koplamp (blauwe led):

- alle 4 leds zijn aan: 100% lichtsterkte

- 3 leds zijn aan: 60% lichtsterkte

- 2 leds zijn aan: 30% lichtsterkte

- 1 led is aan: 15% lichtsterkte

- bovenste en onderste leds branden: automatische modus ingeschakeld

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

i Montage aan het stuur (22,2-31,8 mm diameter)

ii USB-C laadpoort

iii Afstelling horizontaal

iv Afstelling verticaal

- De afstelling van de koplamp moet zodanig zijn dat andere verkeersdeelnemers niet worden verblind.

- De koplamp moet vast zijn gemonteerd op de fiets en de lichtbundel mag niet worden gehinderd door voorwerpen. Stel de fietslamp zo af dat het midden van de lichtkegel op een afstand van 5 m nog slechts half zo hoog is als de bovenkant van de koplamp. De koplamp moet vast zijn gemonteerd op de fiets en de houder moet zodanig worden vastgezet dat de koplamp zich tijdens de rit niet kan verstellen.

 Het symbool van een doorgekruste vuilnisbak dat regelmatig op elektrische en elektronische apparatuur staat, geeft aan dat de betreffende afgedankte

apparatuur aan het einde van haar levensduur gescheiden van het ongesorteerde huisvuil moet worden ingezameld. Oude apparaten horen niet bij het huisvuil. Om uw gebruikte elektrische apparaat in te leveren, maakt u gebruik van de daarvoor bestemde inlever- en inzamelsystemen of neemt u contact op met de dealer bij wie u het product hebt gekocht of met uw gemeente. In de regel moeten eigenaren van AEEA gebruikte batterijen en accu's die niet in de AEEA zitten, alsmede lampen die uit de AEEA kunnen worden verwijderd zonder deze te vernietigen, van de AEEA scheiden voordat zij deze bij een inzamelpunt inleveren.

DA

TEKNISCHE DATA

Batteri: Li-ion 3,7V/2400 mAh; brændetid: op til 20 timer; opladningstid: 2-3 timer; egnet til styr med Ø 22,2 - 31,8 mm; tilhører: USB-C-ladekabel

ANVENDELSE

1 Batteriindikator:

2 Tilstandsvisning

3 Lyssensor

4 Tænd-/sluk-kontakt

Funktioner:

4 Tryk kort på tænd-/sluk-/omskifter = lyset er tændt i automatisk tilstand

Forlygte (tryk 1x, tryk 2x osv.): Automatik- 100% - 60% - 30% - 15%

Automatik: Lysstyrken tilpasses til omgivelsernes lysstyrke.

Jo mørkere omgivelserne er, jo kraftigere er lyset.

Styring via fotocelle **3**

Sluk af forlygte: lang tryk på knap **4**

Ekstra funktioner:

Tænding af niveau-funktion

Tryk og hold på knap **4** ved slukket forlygte

Ved endnu et kort tryk skiftes til den automatiske tilstand

Løbetid: 100% (3h)-60% (5h)-30% (10h)-15% (20h)

- Højdejustering:

A en blå og en grøn LED i øverste område = forlygten står for højt

B to blå og en grøn LED i midterste område = forlygten er korrekt indstillet

C en blå og en grøn LED i nederste område = forlygten står for lavt

- Bevægelsessensor:

Efter en pause på 4 minutter, slukkes lyset automatisk.

- **1** Batteriindikatorer (grøn LED)

- alle 4 LED'er er tændt = >80% restkapacitet

- 3 LED'er er tændt = >60%

- 2 LED'er er tændt = >40%

- 1 LED er tændt = >20%

- 1 LED blinker = batteriet skal straks oplades

Ladeindikator (grøn LED):

- en LED blinker = <25%

- en LED lyser og en blinker = >25%

- to LED'er lyser og en blinker = >50%

- tre LED'er lyser og en blinker = >75%

- alle 4 LED'er lyser = batteriet er opladet

Opladningstid: ca. 2-3 timer

- **2** Tilstandsvisning:

Forlygte (blå LED):

- alle 4 LED'er er tændt: 100% lysstyrke

- 3 LED'er er tændt: 60% lysstyrke

- 2 LED'er er tændt: 30% lysstyrke

- 1 LED er tændt: 15% lysstyrke

- øverste og nederste LED lyser: Automatisk tilstand tændt

SIKKERHEDSANVISNINGER

i Montering på styr (22,2-31,8 mm diameter)

ii USB-C-ladekabel

iii Indstilling vandret

iv Indstilling lodret

- Forlygten skal indstilles således, at andre trafikanter ikke blændes af den.

- Forlygten skal være fast forbundet med cyklen, og lysfordelingen må ikke være dækket til. Indstil cykellygten, så midten af lyskeglen i en afstand af 5 m kun er halvt så høj som forlygtens øverste kant. Forlygten skal være fast forbundet med cyklen, og fastgørelsen skal sidde så stramt, at forlygten ikke kan bevæge sig under kørslen.

 Symbolet med en overstreget skraldespand, der regelmæssigt er anbragt på elektrisk og elektronisk udstyr, angiver, at det pågældende affaldsudstyr, der er blevet til affald, skal

indsamles separat fra usorteret husholdningsaffald, når dets levetid er udløbet. Gamle apparater hører ikke til i husholdningsaffaldet. Hvis du vil aflevere dit brugte elektriske apparat, skal du bruge de relevante returnerings- og indsamlingssystemer eller kontakte den forhandler, som du har købt produktet hos, eller din lokale myndighed. Som regel skal ejere af WEEE adskille brugte batterier og akkumulatorer, der ikke er indeholdt i WEEE't, samt lamper, der kan fjernes fra WEEE't uden at ødelægge det, fra WEEE't, inden de afleverer det på et indsamlingssted.

CZ

TECHNICKÁ DATA

Akumulátor li-iontový 3,7 V/2400 mAh; doba svícení: až 20 hodin; doba nabíjení: 2 - 3 hodin; vhodné pro řídítka s Ø 22,2 - 31,8 mm; příslušenství: Nabíjecí kabel USB C

POUŽITÍ

1 Kontrolka baterie

2 Zobrazený režim

3 Fotobuňka

4 Vypínač

Funkce:

4 Krátké stisknutí spínače zapnutí/vypnutí/přepnutí = zapnutí světla v automatickém režimu

Reflektor (1x stisknout, 2x stisknout atd.): Automatica - 100% - 60% - 30% - 15%

Automatica: Jas vyzařovaného světla se přizpůsobuje jasu okolního prostředí.

Čím tmavší je okolí prostředí, tím jasnější je světlo. Řízení pomocí fotobuňky **3**

Vypnutí reflektoru: dlouhé stisknutí spínače **4**

Zvláštní funkce:

Zapnutí nastavení výšky

Při vypnutém světlometu stiskněte a podržte tlačítko **4**.

Opětovným krátkým stisknutím tlačítka přepnete do automatického režimu.

Doba svícení: 100% (3 hodiny) - 60% (5 hodin) - 30% (10 hodin) - 15% (20 hodin)

- Výškové nastavení:

A jedna modrá a jedna zelená LED v horní části = reflektor je příliš vysoko

B dvě modré a dvě zelené LED ve střední části = správně seřízený reflektor

C jedna modrá a jedna zelená LED v dolní části = reflektor je příliš nízko

- Pohybový senzor:

Po 4 minutách klidu se osvětlení automaticky vypne.

- **1** Kontrolky baterie (zelené LED):

- svítí všechny 4 LED = >80 % zbytkové kapacity

- Svítí 3 LED = >60 %

- Svítí 2 LED = >40 %

- Svítí 1 LED = >20 %

- 1 LED bliká = akumulátor je třeba okamžitě nabít

Indikátor nabíjení (zelené LED):

- jedna LED bliká = <25 %

- jedna LED svítí a jedna bliká = >25 %

- dvě LED svítí a jedna bliká = >50 %

- tři LED svítí a jedna bliká = >75 %

- svítí všechny 4 LED = akumulátor je úplně nabitý

Doba nabíjení 2 - 3 hodiny

- **2** Zobrazení režimu:

Reflektor (modrá LED):

- svítí všechny 4 LED: 100% jas

- svítí 3 LED: 60% jas

- svítí 2 LED: 30% jas

- svítí 1 LED: 15% jas

- horní a dolní LED svítí: Automatický režim zapnutý

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

i Montáž na řídítka (průměr 22,2-31,8 mm)

ii Nabíjecí zdířka USB C

iii Vodovodné nastavení

iv Vertikální nastavení

- Reflektor musí být nastavený tak, aby neoslňoval ostatní účastníky silničního provozu.

- Reflektor musí být pevně spojený s jízdním kolem a rozložení světla nesmí být zakryté.

Nastavte reflektor jízdního kola tak, aby střed světelného kužele ve vzdálenosti 5 m byl jen o polovinu vyšší než horní okraj reflektoru. Reflektor musí být pevně připevněný k jízdnímu kolu a jeho připevnění musí být utažené tak, aby se během jízdy nemohl reflektor přestavit.

 Symbol přeškrtnuté popelnice, který se pravidelně zobrazuje na elektrických a elektronických zařízeních, znamená, že příslušné zařízení, které se stalo

odpadem, má být po skončení své životnosti sbíráno odděleně od netříděného komunálního odpadu. Staré spotřebiče nepatří do domovního odpadu. Pro odevzdání použitého elektrospotřebiče použijte příslušné systémy zpětného odběru a sběru nebo se obraťte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili, nebo na místní úřad. Majitelé

OEEZ musí zpravidla před odevzdáním na sběrném místě oddělit od OEEZ použité baterie a akumulátory, které nejsou součástí OEEZ, a také zářívky, které lze z OEEZ vyjmout, aniž by došlo k jeho zničení.

SK

TECHNICKÉ ÚDAJE

Akumulátor: Lítiovo-iónový 3,7 V/2 400 mAh; doba svietenia: až 20 hod.; doba nabíjania: 2 – 3 hod.; vhodné na sedlovky Ø 22,2 – 31,8 mm; príslušenstvo: Nabíjací USB C kábel

POUŽITIE

1 Kontrolka batérie

2 Indikácia režimu

3 Snímač svetla

4 Vypínač Zap/Vyp

Funkcie:

4 Krátko stlače prepínač Zap/Vyp = svetlo v automatickom režime zapnuté

Svetlomet (stlače 1x, stlače 2x atď.): Automatický režim - 100 % - 60 % - 30 % - 15 %

Automatica: Jas vyžarovaného svetla sa prispôsobí jasu okolia.

Čím tmavšie je okolie, tým jasnejšie je svetlo.

Ovládanie pomocou fotobunky **3**

Vypnutie svetlometu: stlače vypínač a podržte ho stlačený **4**

Zvláštne funkcie:

Zapnutie úrovňovej funkcie

Pri vypnutom svetlomete stlače tlačidlo **4** a podržte ho stlačené

Opätovným krátkym stlačením tlačidla prejdete do automatic