

Hybrid Additive

Beschreibung

Speziell für modernste Hybridmotoren entwickeltes Additiv. Mit ausgezeichneter, an die Motorentechnologie angepasster Reinigungswirkung. Entfernt Ablagerungen und schützt vor Korrosion. Stabilisiert den Kraftstoff und schützt vor Alterung und Oxidation.



Hybridfahrzeuge zeichnen sich durch niedrigsten Kraftstoffverbrauch und teilweise rein elektrischen Antrieb aus. Das hat zur Folge, dass der Benzinmotor häufig im kalten Zustand betrieben sowie oft gestartet und gestoppt wird. Zudem verbleibt der Kraftstoff verhältnismäßig lang im Tank.

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- Kraftstoffeinsparung
- guter Korrosionsschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- stabilisiert den Kraftstoff bei längerer Einsatzzeit
- für Saugrohr- und Direkteinspritzer geeignet
- reinigt Einspritzsystem und Brennraum
- reduziert Schadstoffausstoß
- reduziert den CO₂-Ausstoß

Technische Daten

Form	flüssig
Farbe/Aussehen	gelb
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,815 g/ml
Flammpunkt	>61 °C
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

Einsatzgebiet

Für alle Hybridfahrzeuge mit Benzinmotor geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Benzin (Dosierung 1:300).

Anwendung

Additiv direkt in den Tank geben. Eine Dose ausreichend für 75 l Benzin.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 1001
DE-EN-ES-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig