

## Top Tec 6100 0W-30



### Beschreibung

Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für eine hervorragende Performance und lange Lebensdauer des Motors. Verbessert das Viskositätsverhalten, vermindert die Reibung und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Additive mit deutlich verringertem Anteil aschebildender Substanzen schützen den Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzung. Hält empfindliche Motorbauteile sauber.

### Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Motorsauberkeit
- höchste Kraftstoffeinsparung
- extrem niedriger Ölverbrauch
- exzellentes Kaltstartverhalten
- sorgt für maximale Motorleistung
- gewährleistet lange Motorlebensdauer
- sehr gute Temperaturstabilität
- hält Motorenbauteile sauber und schützt sie exzellent
- enthält deutlich verringerte Anteile aschebildender Substanzen

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • DTFR 15D100 • MB-Freigabe 229.61

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666 • Ford WSS-M2C 957-A1 • MB 227.61

### Technische Daten

|                             |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Viskositätsklasse SAE       | 0W-30<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15 °C            | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40 °C        | 47,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C       | 9,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -40 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684               |
| Viskosität bei -35 °C (CCS) | ≤ 6200 mPas<br>ASTM D 5293                |
| Viskositätsindex            | 190<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150 °C             | ≥ 2,9 mPas<br>ASTM D 5481                 |

### Technische Daten

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Pourpoint                   | -42 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,9 %<br>ASTM D 5800 B      |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl             | 9,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575    |
| Farbzahl (ASTM)             | L 2,5<br>DIN ISO 2049        |

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für von BMW, Mini und Mercedes-Benz freigegebene Benzin- und Dieselmotoren, auch mit Partikelfilter.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit und Schutz des Dieselpartikelfilters nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 20770<br>DE-FR-IT          |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 20771<br>DE-FR-IT          |
| 20 l Kanister Kunststoff | 20772<br>DE-EN             |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 20773<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 60 l Pfandcontainer      | 20774<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Fass Schwarzblech  | 20775<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 1 l lose Ware            | 21936<br>DE                |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige**

### Top Tec 6100 0W-30

Untersuchungen und darf als zuverlässig  
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich  
beraten.