

## Ventilschutz für Gasfahrzeuge

### Beschreibung

Ventilschutz für Gasfahrzeuge schützt die Ventile des Motors und gleicht Temperaturspitzen aus. Die ausgewählte Additivkombination, sorgt für optimale Schmierung, sowie eine saubere Verbrennung. Die Gefahr teurer Reparaturen und Motorschäden wird dadurch verringert. Hält die Leistung des Fahrzeugs aufrecht und verhindert Kompressionsverluste.

Ventilschutz für Gasfahrzeuge enthält keine Schwermetall-Verbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.



**gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Eigenschaften

- erhöht die Schmierwirkung
- schmiert Ventile
- keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren
- hohe Wirtschaftlichkeit
- enthält keine metallorganischen Verbindungen
- pflegt und schützt
- hohes Druckaufnahmevermögen

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination
Farbe / Aussehen	gelb, klar
Dichte bei 15°C	0,848 g/cm <sup>3</sup>
Viskosität bei 40°C	< 7,0 mm <sup>2</sup> /s
Flammpunkt	63 °C
VbF-Klasse	A III
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

### Einsatzgebiet

Für alle gasbetriebenen Benzinmotoren geeignet, die mit LPG oder CNG betankt werden.

### Anwendung

Ventilschutz für Gasfahrzeuge wird in den Vorratsbehälter der Dosiervorrichtung eingefüllt. Die Dosierung erfolgt automatisch. Eventuell vorliegende Vorschriften der Gasanlagen- oder Dosieranlagenhersteller sind zu beachten. Geeignet für alle marktüblichen Dosiereinheiten (z.B. FlashLube etc.). LIQUI MOLY empfiehlt bei Unterdruck gesteuerten Dosiervorrichtungen eine Dosierung von 6 bis 8 Tropfen pro Minute.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech 4012  
D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig**