

Hybrid Additive

Beschreibung

Speziell für modernste Hybridmotoren entwickeltes Additiv. Mit ausgezeichneter, an die Motorentechnologie angepasster Reinigungswirkung. Entfernt Ablagerungen und schützt vor Korrosion. Stabilisiert den Kraftstoff und schützt vor Alterung und Oxidation.

Hybridfahrzeuge zeichnen sich durch niedrigsten Kraftstoffverbrauch und teilweise rein elektrischen Antrieb aus. Das hat zur Folge, dass der Benzinmotor häufig im kalten Zustand betrieben sowie oft gestartet und gestoppt wird. Zudem verbleibt der Kraftstoff verhältnismäßig lang im Tank.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- guter Korrosionsschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- Kraftstoffeinsparung
- stabilisiert den Kraftstoff bei längerer Einsatzzeit
- für Saugrohr- und Direkteinspritzer geeignet
- reinigt das Einspritzsystem und den Brennraum
- reduziert Schadstoffausstoß
- reduziert den CO₂-Ausstoß

Technische Daten

Basis	Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb
Dichte bei 15 °C	0,804 g/cm ³
VbF-Klasse	A III
Flammpunkt	63 °C
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Für alle Hybridfahrzeuge mit Benzinmotor geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Benzin (Dosierung 1:300).

Anwendung

Additiv direkt in den Tank geben. Eine Dose ausreichend für 75 l Benzin.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 1001
D-GB-I-E-P



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.