

**Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race****Beschreibung**

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

**Eigenschaften**

- exzellenter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- Kat-getestet
- erhöht die Schmierwirkung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- für Ölbadkupplungen geeignet

**Spezifikationen**

API SP • JASO MA2

**Technische Daten**

|                             |                                            |
|-----------------------------|--------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 10W-60<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15 °C            | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viskosität bei 40 °C        | 176,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C       | 25,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293                |
| Viskositätsindex            | 175<br>DIN ISO 2909                        |
| HTHS bei 150 °C             | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D 5481                  |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016                     |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 4,9 %<br>CEC-L-40-A-93                     |
| Flammpunkt                  | 250 °C<br>DIN ISO 2592                     |
| Gesamtbasenzahl             | 7,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771               |
| Sulfatasche                 | 0,8 g/100g<br>DIN 51575                    |
| Farbzahl (ASTM)             | L 2,0<br>DIN ISO 2049                      |

**Einsatzgebiet**

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

**Anwendung**

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

**Erhältliche Gebinde**

|                             |                                                                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Kanister<br>Kunststoff  | 1525<br>AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-<br>FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-<br>PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 4 l Kanister<br>Kunststoff  | 1687<br>AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-<br>FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-<br>PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 20 l Kanister<br>Kunststoff | 1527<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                                     |
| 60 l Fass<br>Schwarzblech   | 2724<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                                     |
| 205 l Fass<br>Schwarzblech  | 21109<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                                    |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**