

Beschreibung

Beseitigt Ablagerungen wie Öl und Partikel von verbranntem Kraftstoff. Sorgt für optimalen Betrieb der O2-Sensoren. Reinigt Einspritzanlage und Brennraum. Beugt Schäden und vorzeitigem Ausfall des Katalysators sowie der Lambdasonde vor.

Eigenschaften

- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und Brennraum
- schützt den Katalysator vor Verstopfung durch Ruß
- mit Langzeitwirkung
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellbraun
Dichte bei 15 °C	0,825 g/cm ³
Flammpunkt	>63 °C
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Für alle Benzinmotoren mit Katalysator und GPF (Gasoline Particulate Filter). Insbesondere für Stadtfahrzeuge.

Anwendung

Kurative Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 30 l Kraftstoff.

Vorbeugende Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.

Zeitpunkt der Zugabe beliebig, da Vermischung von selbst erfolgt. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 21284
DE-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.