

## Motorbike 2T Street

### Beschreibung

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- verbrennt aschefrei
- hoher Verschleißschutz
- garantiert saubere Zündkerzen
- selbstmischend
- rückstandsfreie Verbrennung
- guter Korrosionsschutz

### Spezifikationen und Freigaben:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe / Aussehen	rot / red

### Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.



### Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1504 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	1565 D-GB
60 l Fass Blech	1577 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**