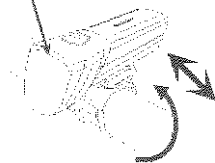


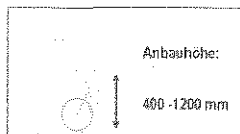
Montage am Lenker/Einstellung



Position K-Nummer



Ausrichtung parallel zur Fahrzeuglängsachse



Anbauhöhe:

400 - 1200 mm

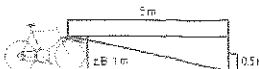
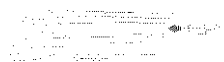
Bedienung

Ein-/Ausschalter Kontrollleuchte



Lang Drücken (ca. 2 Sekunden)  
AN - AUS  
Kurz Drücken = Umschaltung zwischen  
30 Lux und 15 Lux (Fließender Übergang)

USB Ladekabel



Stellen Sie die Fahrradlampe so ein, dass die Mitte des Lichtkegels in einer Entfernung von 5m nur noch halb so hoch ist wie die Oberkante des Scheinwerfers. Der Scheinwerfer muss fest mit dem Rad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

AKKU-Fahrradscheinwerfer

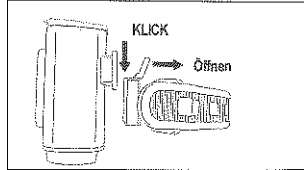
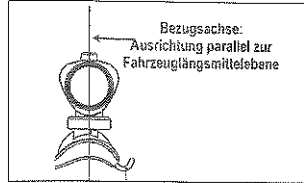
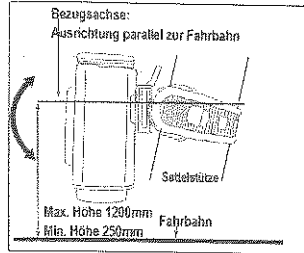
- High-Power LED mit 30 Lux Lichtleistung
- Halter zur Befestigung an Fahrradlenkern Ø 25,4 oder 31,8 mm
- Funktion: 30 Lux (Betriebszeit: ca. 3,5 Std.) - 15 Lux (7 Std.) - Aus
- CREE XPE LED (110 Lumen)
- Spritzwassergeschützt: IPX4
- Lithium-Batterie (nicht wechselbar): 3.7V / 1300mAh
- Ladezeit: 3-4 Stunden
- Batteriekontrollleuchten (Blaue LEDs):
  - >75%: 5 LED Dauerlicht
  - >50%: 4 LED Dauerlicht
  - >25%: 3 LED Dauerlicht
  - >10%: 2 LED Dauerlicht
  - > 5%: 1 LED Dauerlicht
  - < 5% (3.4-3.5V): 1 LED Blinklicht
- Wenn die letzte LED blinkt, muss der Akku umgehend aufgeladen werden!
- Ladekontrollleuchten (Blaue LEDs):
  - <10%: 1 LED Blinkend
  - 10-25%: 2 LED aufsteigendes Blinken
  - 25-50%: 3 LED aufsteigendes Blinken
  - 50-75%: 4 LED aufsteigendes Blinken
  - 75-100%: 5 LED aufsteigendes Blinken
  - 100%: 5 LED Dauerlicht
- Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist
- Der Scheinwerfer ist geprüft und in Deutschland (STVZO) für den Straßenverkehr zugelassen
- Lieferumfang:
  - USB Ladekabel

LTIK - FSW 606

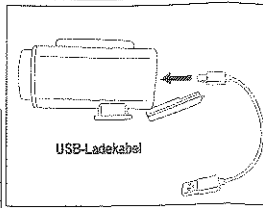
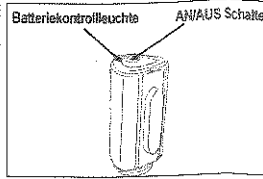


**Gebrauchsanweisung Akkurücklicht JY-6058  
(mit Kreisprojektion senkrecht auf den Boden)**

**Montage an der Sattelstütze**



**Funktionen**



**High-Power LED**

- Universalhalterung zur werkzeugfreien Montage, Neigung verstellbar
- 5 rote LED's als Schlussleuchte nach hinten
- Fällt eine LED aus, so muss das komplette Rücklicht gewechselt werden
- 1 rote LED (0,5W) nach unten
- Funktion: AN - AUS
- Batteriekontrollleuchte:
  - Rotes Dauerlicht: Akku aufladen
  - Kontrollleuchte leuchtet während des Ladevorgangs grün und erlischt, wenn der Akku voll ist.
- Brenndauer: ca. 5 Std
- Ladezeit: 2-3 Std
- Zubehör: USB\_Ladekabel
- Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist
- Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
- SIVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

