

Motorbike 2T Basic Scooter Street

Beschreibung

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Gewährleistet sichere Schmierung und zuverlässigen Verschleißschutz bei normalen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- garantiert saubere Zündkerzen
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- selbstmischend
- guter Korrosionsschutz

Spezifikationen und Freigaben:

API TC • ISO L-EGB • JASO FB

Technische Daten

| | |
|----------------------|---|
| Dichte bei 15°C | 0,865 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40°C | 67,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 9,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskositätsindex | 115 DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | -15 °C DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 130 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 1,0 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | 0,06 g/100g DIN 51575 |
| Farbe / Aussehen | rot |

Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend der Herstellervorschriften.

Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.



Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1619 D-BOOKLET |
| 4 l Kanister Kunststoff | 1237 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech | 1633 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.