

### Beschreibung

Moderne aschefreie Wirkstoff-Kombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen.

### Eigenschaften

- reinigt Vergaser
- guter Korrosionsschutz
- verhindert Vergaservereisung
- vermeidet Rückstände bei Verbrennung
- Turbo- und Kat-getestet
- verringert das Risiko einer klopfenden Verbrennung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- optimiert die Motorleistung
- normalisiert Benzinverbrauch und Abgaswerte
- mit Langzeitwirkung
- erhöht die Betriebssicherheit

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe / Aussehen	hellgelb, klar
VbF-Klasse	A II
Flammpunkt	>61 °C
Pourpoint	-45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Dichte bei 15°C	0,765 g/cm <sup>3</sup>

### Einsatzgebiet

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren, speziell für Kfz-Motoren, jedoch auch für Klein-, Industrie- und Schiffsmotoren. Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Ottokraftstoff 1 % vom Additiv zugeben. Stilllegungs- und Konservierungsvorschriften beachten.

### Anwendung

Eine 300 ml-Dose abgestimmt für max. 70 l Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig. Zugabeintervall Alle 2.000 km dem Kraftstoff zugeben, mit Langzeitwirkung. Der Kraftstofftank sollte mindestens halb voll bis voll befüllt sein. Bei steter Anwendung 0,3 – 0,5 % dem Kraftstoff zugeben.

### Erhältliche Gebinde

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	1902
	D-F-I
300 ml Dose Blech	5100
	D-F-NL
50 l Fass Blech	5102
	D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

