

QUIXX VOORUIT-REPARATIESET

Gebruiksaanwijzing:

A) VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

Bekijk de video over de QUIXX vooruit-reparatieset op www.quixx.com

LET OP: Irriterend voor ogen en huid! Het wordt ten zeerste aanbevolen om een veiligheidsbril en handschoenen te dragen tijdens het werken met de QUIXX vooruit-reparatieset! Lees deze gebruiksaanwijzing voor gebruik zorgvuldig door!

Niet geschikt voor kinderen!

Voor de beste resultaten moet de reparatie onmiddellijk na het optreden van de schade worden uitgevoerd. Reinig het glas voor gebruik. De voorruit moet tijdens het gehele reparatieproces worden beschermd tegen direct zonlicht.

LET OP: om de stabiliteit van de voorruit te garanderen, mogen reparaties alleen worden gedaan op de buitenkant van de ster niet groter is dan 2,5 cm. De beschadiging mag niet meer dan 10 cm² zijn. De beschadiging moet zich niet bevinden aan de buitenrand van de voorruit. Het beschadigde moet niet meer dan 30 cm afstand hebben van de bestuurder. Het is ongeveer 30 cm diepte dat de voorruit niet meer dan 10 cm² beschadigt. Alleen de buitenste laag van de voorruit moet beschadigd zijn. Om mogelijke maximale drie beschadigingen per voorruit worden geschat.

B) INSTRUCTIES VOOR HET REPAREREN VAN STERREN, STEENSLAG OF BARSTEN MET DE QUIXX VOORUIT-REPARATIESET:

STAP 1 Schroef de drukstuk (d) los van de applicatorbasis (b). Verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit. Vergroot de schade hierbij niet omdat dit de zuignappen kan beschadigen.

STAP 2 Draai de applicatorbasis (b) omhoog en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 3 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 4 Draai de drukstuk (d) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 5 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 6 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

REPAIR RESIN:

Bevat: ACRYLIC ACID; HEMA; ISOBORNYL METHACRYLATE
Veroorzaakt huidirritatie.
Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

Schroef het drukstuk (d) eraf en verwijder het uit de reparatieset om de ingesloten schade te verwijderen. Voeg zo nodig enkele druppels reparatieset toe. Plaats het drukstuk (d) opnieuw en schroef het weer vast om de resterende lucht uit de beschadiging te verdrijven. Om te bepalen of de reparatieset in de beschadiging is geabsorbeerd, bekijk het achterkleur. In geval dat er geen luchtbellen in de beschadiging achterblijven, is de reparatieset goed van stof en stofvrije lucht vrij.

Gedurende een aantal minuten, contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

Inhoud, Verpakking, afvoeren naar een installatie voor het inzamelen van gevarenlijke of bijzondere afval.

NA INADEM: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.

VID CONTACT MET DE HUID: met veel water wassen.

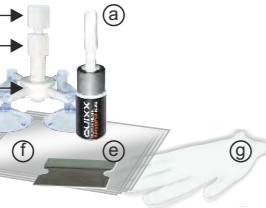
VID INADMING: Flyt personen til frisk luft og sørge for at vedkommende har en stilling som letter åndretretten.

VID KONTAKT MED OGONEN: Skjøl forsiktig med vatten i flere minutter. Ta ur eventuelle kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja.

Kassera innehåll, behållaren till en farlig eller speciell avfallshanteringsplats.

UFI: CC00-60HY-W002-GXWJ

UFI: CC00-60HY-W002-GXWJ



- a) 1 transparante reparatiehars
- b) 1 applicatorbasis
- c) 1 verpakking met reparatiehars
- d) 1 drukstuk
- e) 1 scheermesje
- f) 4 uithardingsfolies
- g) 1 paar handschoenen

STAP 6

Nadat de lucht volledig is ontsnapt, draait u het reparatiehars-reservoir (c) en het drukstuk (d) om de stabilité van de voorruit te garanderen, mogen reparaties alleen worden gedaan op de buitenkant van de ster niet groter is dan 2,5 cm. De beschadiging mag niet meer dan 10 cm² zijn. De beschadiging moet zich niet bevinden aan de buitenrand van de voorruit. Het beschadigde moet niet meer dan 30 cm afstand hebben van de bestuurder. Het is ongeveer 30 cm diepte dat de voorruit niet meer dan 10 cm² beschadigt. Alleen de buitenste laag van de voorruit moet beschadigd zijn. Om mogelijke maximale drie beschadigingen per voorruit worden geschat.

B) ANVISNING VOOR REPARATIE AV TSPPLITTINGEN, STEENSLAG ELLER SPRICKA MET QUIXX REPARATIETEHNIEK:

C) INSTRUCTIES VOOR HET REPAREREN VAN STERREN, STEENSLAG OF BARSTEN MET DE QUIXX VOORUIT-REPARATIESET:

STAP 1 Schroef de drukstuk (d) los van de applicatorbasis (b). Verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit. Vergroot de schade hierbij niet omdat dit de zuignappen kan beschadigen.

STAP 2 Draai de applicatorbasis (b) omhoog en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 3 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 4 Draai de drukstuk (d) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 5 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 6 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

REPAIR RESIN:

Bevat: ACRYLIC ACID; HEMA; ISOBORNYL METHACRYLATE
Veroorzaakt huidirritatie.
Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

Schroef het drukstuk (d) eraf en verwijder het uit de reparatieset om de ingesloten schade te verwijderen. Voeg zo nodig enkele druppels reparatieset toe. Plaats het drukstuk (d) opnieuw en schroef het weer vast om de resterende lucht uit de beschadiging te verdrijven. Om te bepalen of de reparatieset in de beschadiging is geabsorbeerd, bekijk het achterkleur. In geval dat er geen luchtbellen in de beschadiging achterblijven, is de reparatieset goed van stof en stofvrije lucht vrij.

Gedurende een aantal minuten, contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

Inhoud, Verpakking, afvoeren naar een installatie voor het inzamelen van gevarenlijke of bijzondere afval.

NA INADEM: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.

VID CONTACT MET DE HUID: met veel water wassen.

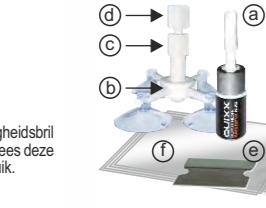
VID INADMING: Flyt personen til frisk luft og sørge for at vedkommende har en stilling som letter åndretretten.

VID KONTAKT MED OGONEN: Skjøl forsiktig med vatten i flere minutter. Ta ur eventuelle kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja.

Kassera innehåll, behållaren till en farlig eller speciell avfallshanteringsplats.

UFI: CC00-60HY-W002-GXWJ

UFI: CC00-60HY-W002-GXWJ



- a) 1 transparent reparationsharts
- b) 1 applikatorbas
- c) 1 reparationsharts-behältere
- d) 1 tryckdrivn
- e) 1 rakblad
- f) 4 härdningsfolier
- g) 1 par handskar

STAP 6

Nadat de lucht volledig is ontsnapt, draait u het reparatiehars-reservoir (c) en het drukstuk (d) om de stabilité van de voorruit te garanderen, mogen reparaties alleen worden gedaan op de buitenkant van de ster niet groter is dan 2,5 cm. De beschadiging mag niet meer dan 10 cm² zijn. De beschadiging moet zich niet bevinden aan de buitenrand van de voorruit. Het beschadigde moet niet meer dan 30 cm afstand hebben van de bestuurder. Het is ongeveer 30 cm diepte dat de voorruit niet meer dan 10 cm² beschadigt. Alleen de buitenste laag van de voorruit moet beschadigd zijn. Om mogelijke maximale drie beschadigingen per voorruit worden geschat.

B) ANVISNING VOOR REPARATIE AV TSPPLITTINGEN, STEENSLAG ELLER SPRICKA MET QUIXX REPARATIETEHNIEK:

C) INSTRUCTIES VOOR HET REPAREREN VAN STERREN, STEENSLAG OF BARSTEN MET DE QUIXX VOORUIT-REPARATIESET:

STAP 1 Schroef de drukstuk (d) los van de applicatorbasis (b). Verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit. Vergroot de schade hierbij niet omdat dit de zuignappen kan beschadigen.

STAP 2 Draai de applicatorbasis (b) omhoog en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 3 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 4 Draai de drukstuk (d) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 5 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 6 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

REPAIR RESIN:

Bevat: ACRYLIC ACID; HEMA; ISOBORNYL METHACRYLATE
Veroorzaakt huidirritatie.
Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

Schroef het drukstuk (d) eraf en verwijder het uit de reparatieset om de ingesloten schade te verwijderen. Voeg zo nodig enkele druppels reparatieset toe. Plaats het drukstuk (d) opnieuw en schroef het weer vast om de resterende lucht uit de beschadiging te verdrijven. Om te bepalen of de reparatieset in de beschadiging is geabsorbeerd, bekijk het achterkleur. In geval dat er geen luchtbellen in de beschadiging achterblijven, is de reparatieset goed van stof en stofvrije lucht vrij.

Gedurende een aantal minuten, contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

Inhoud, Verpakking, afvoeren naar een installatie voor het inzamelen van gevarenlijke of bijzondere afval.

NA INADEM: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.

VID CONTACT MET DE HUID: met veel water wassen.

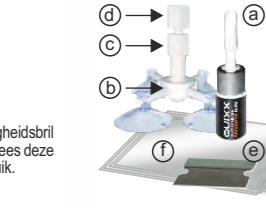
VID INADMING: Flyt personen til frisk luft og sørge for at vedkommende har en stilling som letter åndretretten.

VID KONTAKT MED OGONEN: Skjøl forsiktig med vatten i flere minutter. Ta ur eventuelle kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja.

Kassera innehåll, behållaren till en farlig eller speciell avfallshanteringsplats.

UFI: CC00-60HY-W002-GXWJ

UFI: CC00-60HY-W002-GXWJ



- a) 1 transparent reparationsharts
- b) 1 applikatorbas
- c) 1 reparationsharts-behältere
- d) 1 tryckdrivn
- e) 1 rakblad
- f) 4 härdningsfolier
- g) 1 par handskar

STAP 6

Nadat de lucht volledig is ontsnapt, draait u het reparatiehars-reservoir (c) en het drukstuk (d) om de stabilité van de voorruit te garanderen, mogen reparaties alleen worden gedaan op de buitenkant van de ster niet groter is dan 2,5 cm. De beschadiging mag niet meer dan 10 cm² zijn. De beschadiging moet zich niet bevinden aan de buitenrand van de voorruit. Het beschadigde moet niet meer dan 30 cm afstand hebben van de bestuurder. Het is ongeveer 30 cm diepte dat de voorruit niet meer dan 10 cm² beschadigt. Alleen de buitenste laag van de voorruit moet beschadigd zijn. Om mogelijke maximale drie beschadigingen per voorruit worden geschat.

B) ANVISNING VOOR REPARATIE AV TSPPLITTINGEN, STEENSLAG ELLER SPRICKA MET QUIXX REPARATIETEHNIEK:

C) INSTRUCTIES VOOR HET REPAREREN VAN STERREN, STEENSLAG OF BARSTEN MET DE QUIXX VOORUIT-REPARATIESET:

STAP 1 Schroef de drukstuk (d) los van de applicatorbasis (b). Verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit. Vergroot de schade hierbij niet omdat dit de zuignappen kan beschadigen.

STAP 2 Draai de applicatorbasis (b) omhoog en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 3 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 4 Draai de drukstuk (d) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 5 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

STAP 6 Draai de applicatorbasis (b) weer terug en verwijder de schade hierbij de zuignappen op de voorruit.

REPAIR RESIN:

Bevat: ACRYLIC ACID; HEMA; ISOBORNYL METHACRYLATE
Veroorzaakt huidirritatie.
Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

Schroef het drukstuk (d) eraf en verwijder het uit de reparatieset om de ingesloten schade te verwijderen. Voeg zo nodig enkele druppels reparatieset toe. Plaats het drukstuk (d) opnieuw en schroef het weer vast om de resterende lucht uit de beschadiging te verdrijven. Om te bepalen of de reparatieset in de beschadiging is geabsorbeerd, bekijk het achterkleur. In geval dat er geen luchtbellen in de beschadiging achterblijven, is de reparatieset goed van stof en stofvrije lucht vrij.

Gedurende een aantal minuten, contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

Inhoud, Verpakking, afvoeren naar een installatie voor het inzamelen van gevarenlijke of bijzondere afval.

NA INADEM: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.

VID CONTACT MET DE HUID: met veel water wassen.

VID INADMING: Flyt personen til frisk luft og sørge for at vedkommende har en stilling som letter åndretretten.