

Special Tec F 0W-30



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis von Synthesetechnologie, das speziell für die Anforderungen von Ford-Dieselmotoren entwickelt wurde. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe tragen zu einer hohen Motorsauberkeit bei. Eine spezielle Verschleißschutztechnologie schützt den Motor exzellent, sorgt für minimale Reibung und für höchste Kraftstoffeinsparung. Durch die ausgeprägte Haftung des Schmierstoffes an den Metalloberflächen eignet sich das Öl hervorragend für Fahrzeuge mit Start-Stop-Automatik. Aufgrund der geringen Viskosität wird der Motor beim Kaltstart schnellstens mit Öl versorgt und geschützt. Dieser Hochleistungsschmierstoff erfüllt die Anforderungen, die an Motoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Kat und Dieselpartikelfilter gestellt werden.

Eigenschaften

- höchste Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimal geeignet für Start-Stop-Automatik
- exzellentes Kaltstartverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- geeignet für Dieselpartikelfilter

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C2 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Ford WSS-M2C 950-A • IVECO 18-1811 SC1 LV

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	49,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Technische Daten

HTHS bei 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Viskositätsindex	185 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	228 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	12,2 % ASTM 5800B
Gesamtbasenzahl	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Ganzjahres-HC-Synthese-Motoröl. Speziell für TDCi-Dieselfahrzeuge ab Modelljahr 2014 aus dem Hause Ford. Turbo-, Kat- und Dieselpartikelfilter-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20722 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20723 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	20724 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20725 D-GB
60 l Pfandcontainer	20767 D-GB
205 l Fass Blech	20726 D-GB



Special Tec F 0W-30

Erhältliche Gebinde

1 l lose Ware 20749
D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.