

Top Tec ATF 1200

Beschreibung

Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis HC-Synthese Grundölen in Verbindung modernster, leistungsstarker Additive. Die hervorragende Zusammensetzung verschiedener Grundöl- und Additivkomponenten sorgt für eine optimale Alterungsstabilität, ein ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Entspricht den Anforderungen zahlreicher Aggregat- und Fahrzeughersteller und gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Aggregate. Auch für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.

Eigenschaften

- höchste thermische Stabilität
- exzellenter Korrosionsschutz
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- hohe chemische Beständigkeit
- exzellenter Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragendes Reibverhalten

Spezifikationen und Freigaben:

Allison C4 • Dexron III H • Ford Mercon V • Honda ATF Z1 (ausser CVT) • Hyundai SP-II • Hyundai SP-III • JASO 1-A • Kia SP-II • Kia SP-III • Mazda ATF M-III • Mazda ATF M-V • Mitsubishi SP-II • Mitsubishi SP-III • Nissan AT-Matic D Fluid • Nissan AT-Matic J Fluid • Nissan AT-Matic K Fluid • Toyota Type T-II • Toyota Type T-IV

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Allison TES 295 • BMW 7045 E • BMW 8072 B • BMW LA 2634 • BMW LT 71141 • Caterpillar TO-2 • Chrysler ATF +3 • Chrysler ATF +4 • Daimler NAG-1 • JWS 3309 (Aisin Warner) • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MAN 339 Typ Z2 • MB 236.2 • MB 236.5 • MB 236.6 • MB 236.7 • MB 236.9 • MB 236.10 • MB 236.11 • MB 236.91 • Subaru ATF • Voith H55.6335.XX (G 607) • Volvo 97340 • Volvo 97341 • VW G 052 162 • VW G 052 990 • VW G 055 025 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 05L • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 14B • ZF TE-ML 17C



Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	36,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	6,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	<= 20000 ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Farbe / Aussehen	rot

Einsatzgebiet

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw- und Nutzfahrzeugbereich als auch in Industrieanwendungen. Universell einsetzbar in europäischen, amerikanischen und asiatischen Fahrzeugen. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Top Tec ATF 1200 kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden, in denen herkömmliche ATF-Öle zum Einsatz kommen. Die optimale Wirksamkeit wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	3680 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	3681 D-GB-I-E-P

Top Tec ATF 1200

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	3682
	D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3683
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3684
	D-GB
205 l Fass Blech	3685
	D-GB
1 l lose Ware	3686
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.