

**Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90****Beschreibung**

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

**Eigenschaften**

- laufgeräuschemindernd
- hohes Druckaufnahmevermögen
- minimiert Verschleiß
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit

**Spezifikationen / Freigaben**

API GL4 • MIL-L 2105 • ZF TE-ML 16A • ZF TE-ML 17A  
• ZF TE-ML 19A • ZF Freigabenummer ZF002054

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für  
Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende  
Spezifikationen oder  
Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
MAN 341 Typ E1 • MAN 341 Typ Z2

**Technische Daten**

|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Getriebeöle)                  | 85W-90<br>SAE J306                        |
| Dichte bei 15 °C                          | 0,885 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40 °C                      | 197 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei 100 °C                     | 17,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -12 °C                     | <150000 mPas<br>DIN 51398                 |
| Viskosität bei -12 °C (Brookfield)        | <= 150000 mPas<br>ASTM 2983-09            |
| Viskositätsindex                          | 96<br>DIN ISO 2909                        |
| Flammpunkt                                | 220 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Pourpoint                                 | -15 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Schaumverhalten bei 24 °C                 | 0/0 ml<br>ISO 6247                        |
| Schaumverhalten bei 24 °C nach<br>93,5 °C | 0/0 ml<br>ISO 6247                        |
| Schaumverhalten bei 93,5 °C               | 0/0 ml<br>ISO 6247                        |

**Technische Daten**

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Neutralisationszahl | 0,8 mg KOH/g<br>DIN 51558 T1   |
| Verseifungszahl     | 2 mg KOH/g<br>DIN 51559 T1     |
| Oxidasche           | 0,01 g/100g<br>DIN EN ISO 6245 |
| Sulfatasche         | 0,02 g/100g<br>DIN 51575       |
| Farbzahl (ASTM)     | L 3,5<br>DIN ISO 2049          |

**Einsatzgebiet**

Für Getriebe (besonders Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit normaler bis hoher Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

**Anwendung**

Bei Auswahl, die vom Getriebehersteller vorgeschriebene Viskositätsklasse beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Volle Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

**Erhältliche Gebinde**

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 500 ml Dose Kunststoff   | 1403<br>DE-EN-ES-IT-PT    |
| 1 l Dose Kunststoff      | 1030<br>DE-EN-ES-IT-PT    |
| 1 l Dose Kunststoff      | 8954<br>AR-DE-EL-FR-NL    |
| 1 l Dose Kunststoff      | 20016<br>CAEN-CAFR-USEN   |
| 20 l Kanister Kunststoff | 1045<br>DE-EN-ES-IT-PT    |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 1034<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

