

Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthesetechnologie. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten selbst bei extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung.



Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Alterungsstabilität
- hoher Verschleißschutz
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- geringer Verdampfungsverlust
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	83,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	13,9 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771

Technische Daten

Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3865 DE
5 l Kanister Kunststoff	3870 DE
205 l Fass Schwarzblech	1487 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.