

## Synthoil Longtime Plus 0W-30

### Beschreibung

Hochmodernes vollsynthetisches Longlife-Motoröl, das speziell für die neuesten Anforderungen der VW-Motorenpalette ab dem Modelljahr 2000 mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) entwickelt wurde. Dieses Motoröl erfüllt unter anderem Freigaben für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung sowie mit und ohne Pumpe-Düse-Einspritzung. Die Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl. Es verhindert Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt vor Verschleiß. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- senkt Reibungsverluste
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- extrem niedriger Verdampfungsverlust
- schnelle Ölvorsorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragende Schmierversicherheit
- höchste Kraftstoffeinsparung

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • VW 503 00 • VW 506 00 • VW 506 01

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	52,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016



### Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Dieses Motorenöl wurde speziell für die neuesten Anforderungen der VW-Motorenpalette mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) entwickelt. Es kann somit problemlos in allen Pkw-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung sowie mit und ohne Pumpe-Düse-Einspritzung ab dem Modelljahr 2000 eingesetzt werden.

**Hinweis: Dieses Motorenöl ist nicht rückwärts kompatibel, dürfen also keinesfalls in Motoren von „Nicht-WIV-Fahrzeugen“ eingefüllt werden.**

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1150 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1151 D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**